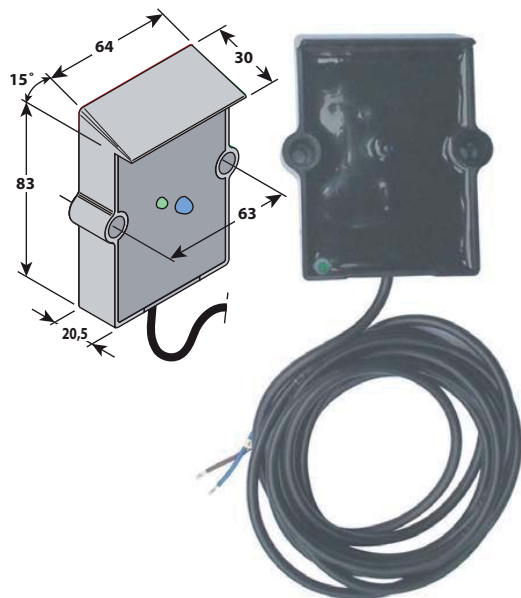
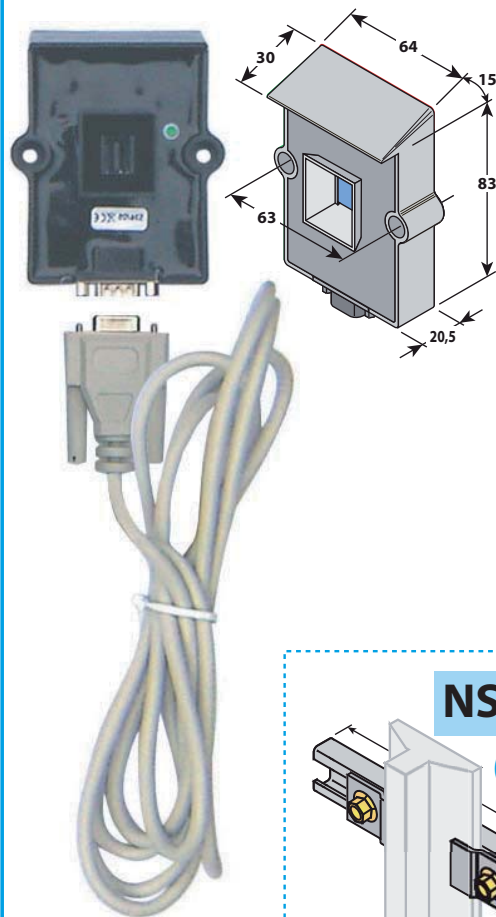


EM150



RC150

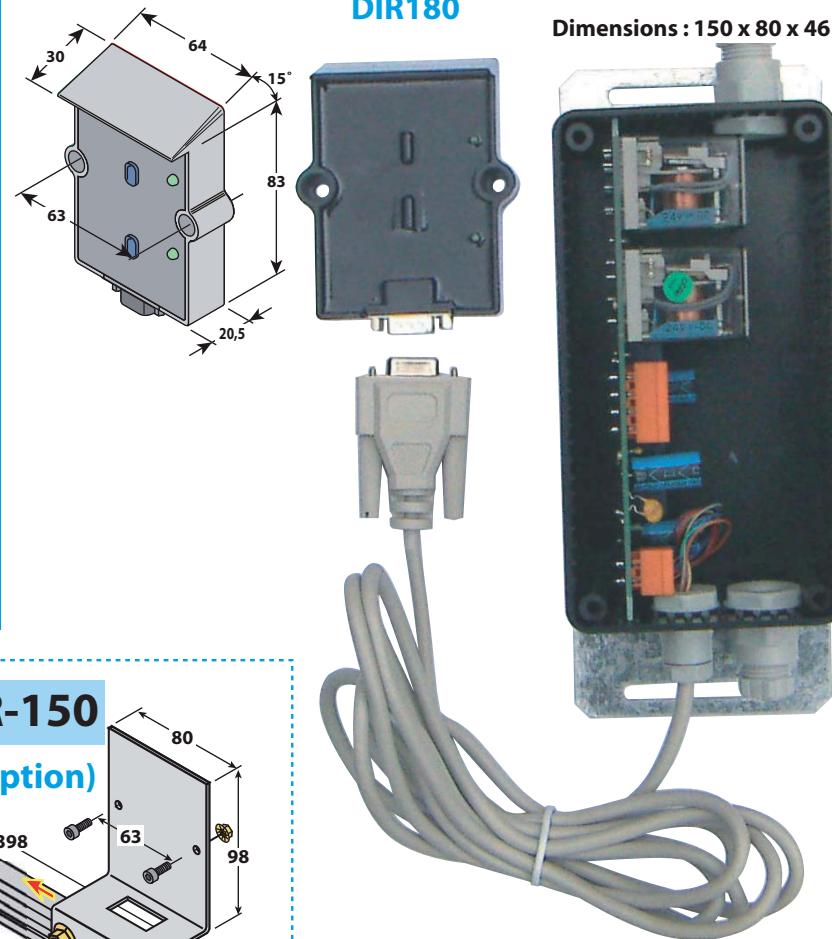


RCD180

DIR180

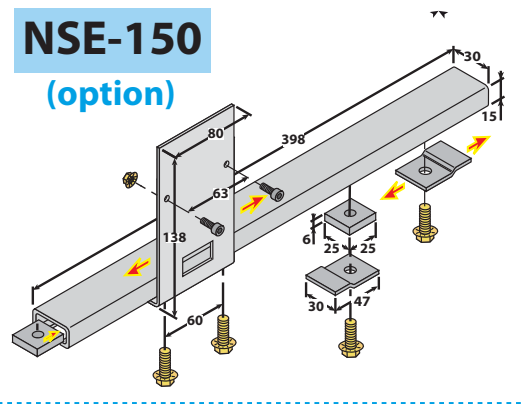
RIR180

Dimensions : 150 x 80 x 46



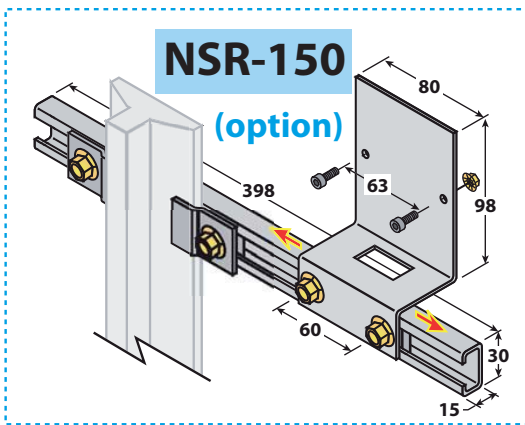
NSE-150

(option)



NSR-150

(option)



Principe de fonctionnement

L'émetteur, EM150, installé sur la cabine à une distance environ de 30 cm, envoie son signal infra-rouge au récepteur de l'étage RC150 ou RCD180 concerné.

Pour que l'émetteur envoie son signal codé, il faut que son alimentation 24 V dc passe par un contact sec appelé «info de came» ; contact normalement utilisé pour piloter la came mobile et provenant de l'armoire de manoeuvre.

Lorsqu'il est alimenté, un voyant vert (led) s'allume sur l'émetteur. Quand le récepteur, RC150, reçoit son signal codé, une led verte s'allume également sur celui-ci une fois le signal décodé.

Dans le cas de serrure électrique, le récepteur DIR180 (du RCD180) commande alors le changement d'état des relais du RIR180 afin d'alimenter la serrure électrique.

Anomalies	Vérifications
Si, cabine à l'étage, rien ne se passe ; que la porte ne s'ouvre pas et que le récepteur est allumé :	<p>Vérifier si l'alimentation arrive à la serrure.</p> <p>Si oui : remplacer la serrure si non : vérifier si l'alimentation sort du module RIR180</p> <p>Si oui : vérifier le raccordement de la serrure si non : vérifier si l'alimentation entre bien dans le module RIR</p> <p>Si oui : remplacer le module RIR si non : contrôler la ligne d'alimentation des serrures et des modules RIR180</p>
Si, cabine à l'étage, le récepteur n'est pas allumé :	<p>Vérifier que l'émetteur est bien allumé et à peu près bien centré face au récepteur.</p> <p>Si l'émetteur est bien allumé ; c'est que l'infra-rouge est HS. Donc, remplacer l'émetteur</p> <p>Si l'émetteur est éteint : - vérifier la polarité du raccordement - vérifier la tension d'alimentation - vérifier la présence de l'alimentation de l'émetteur</p>